

Si attesta che il presente atto è stato
affisso all'Albo Pretorio on-line
dal 27/08/2020 al 25/11/2020

L'incaricato della pubblicazione
FRANCO FERRAIOLI

ELEZIONE DIRETTA DEL SINDACO E DEL CONSIGLIO COMUNALE DI ANGRÌ

20-21 SETTEMBRE 2020

PROGRAMMA DEL CANDIDATO SINDACO ALBERTO MILO

1. Commercio, Sviluppo e Agricoltura

Il tessuto commerciale ha subito un forte colpo a causa della pandemia COVID-19, già provata dalla **continua trasformazione del territorio**, dalla brusca digitalizzazione e dall'avanzata dei grandi Centri Commerciali e del commercio elettronico. L'agricoltura, inoltre, che un tempo era il fiore all'occhiello del nostro territorio, oggi registra una crisi notevole testimoniata dalla presenza di terreni incolti.

- a. Ascolto delle Associazioni di Categoria per il recepimento delle problematiche e delle richieste del tessuto commerciale.
- b. Favorire la crescita digitale delle imprese attraverso corsi e formazioni di concerto con le associazioni di categoria.
- c. Facilitazione dell'iter e delle procedure per l'occupazione di suolo pubblico.
- d. In collaborazione con le Associazioni di Categoria saranno messe in collegamento le attività produttive del territorio (ragionando e progettando in un'ottica "comprensoriale"), puntando alla promozione dei prodotti di qualità della filiera agroalimentare attraverso iniziative specifiche, rivolte sia alle aziende agricole sia alla rete commerciale ed alla ristorazione.
- e. Si attiveranno le procedure per la **costituzione della DE.CO.** per la valorizzazione dei prodotti tipici della zona. Le De.Co. (denominazioni comunali) o De.C.O. (denominazioni comunali di origine) sono certificazioni del settore agroalimentare che hanno la funzione di legare un prodotto o le sue fasi realizzative ad un particolare territorio comunale. A differenza delle denominazioni protette a livello europeo, le de.co. vengono disciplinate a livello comunale e sono pertanto alla portata di iniziative di valorizzazione locale di prodotti e ricette tipici del territorio.
- f. In collaborazione con la Regione, le Associazioni di Categoria e gli Enti di Formazione, favoriremo la diffusione di corsi di formazioni dedicati a giovani e adulti per l'inserimento nel mondo del lavoro.

2. Viabilità, Ambiente e Verde Pubblico "Una città bella"

Lo sviluppo incontrollato del territorio negli ultimi 30 anni non è stato accompagnato da politiche riguardanti i servizi e la viabilità. Ne risulta un territorio fortemente provato e fragile che soffre sotto molti aspetti: da un lato i **cambiamenti climatici** che mettono a dura prova la **rete fognaria e stradale**; dall'altro lato il crescente inquinamento dovuto al traffico costante e alla riduzione del verde pubblico. È arrivato il momento di mettere in campo una politica seria e concreta, in grado di contrastare l'inquinamento nella nostra città, causa di

molti disturbi di salute e, attivare tutto il necessario per proteggere il nostro ambiente e la nostra natura.

- a. Installazione nel centro urbano di sensori/centraline, rivolte a contrastare l'inquinamento veicolare, sarà rilevata la quantità di anidride carbonica presente nell'aria, misurabile in ppm, superati i limiti previsti saremo in grado di intervenire e ridurre il traffico delle auto. Le misurazioni saranno trasmesse ai cittadini con l'installazione in centro di monitor dove verrà trasmesso in tempo reale i valori di ppm.
- b. Ridisegnare gli spazi urbani, accrescere il verde pubblico per fare uscire la nostra città fuori dalla cappa di smog. Per questo intervento non servono opere mirabolanti o ingenti capitali: piantare quanti più alberi è possibile per rinfoltire il verde urbano. Gli alberi ci proteggono dall'inquinamento e assorbono grandi quantitativi di CO2.
- c. Un nuovo piano della viabilità cittadina (vedi grandi progetti).
- d. Sensibilizzazione con materiale informativo riguardo agli incentivi per il rifacimento delle facciate e coordinamento dell'Ufficio Tecnico per uniformare i colori e l'aspetto dei quartieri.
- e. Rinnovare, in modo da consentire oltre ad una migliore vivibilità della città, l'arredo del nostro centro urbano per attirare cittadini dei paesi limitrofi che ci consentiranno di sostenere il commercio locale in forte crisi.
- f. Migliorare le nostre periferie, garantire una pulizia costante, dov'è necessario realizzare marciapiedi, piantumare alberi, installare panchine, rendere quelle zone armoniose e vivibili.
- g. Installazione su tutto il territorio comunale di compattatori per la plastica e le lattine che danno in cambio sconti da spendere nei negozi angresi che aderiscono all'iniziativa.

2.1 Dissesto Idrogeologico

- h. **Salvaguardia e messa in sicurezza della nostra montagna**, interventi di sistemazione idraulico forestale. Con l'approvazione del decreto rilancio sono stati stanziati **100 milioni di euro rivolti a questi interventi**.
- i. **Promozione della bonifica ambientale dei terreni agricoli inquinati e recupero del suolo alle colture agricole del territorio**. Per troppi anni le amministrazioni comunali si sono disinteressate dall'affrontare il problema ambientale ed idrogeologico che riguarda fette importanti del nostro territorio. Nella fascia periferica di zona Orta lunga insistono consistenti appezzamenti di terreni (circa 10.000 mq) ancor oggi sottoposti ad ordinanza di incoltivabilità per inquinamento ambientale. Non si tratta solo di recuperare suolo agricolo ma teniamo alla salute dei cittadini angresi dal momento che sui suoli prospicienti insistono terreni sui quali si continua ad eseguire la coltivazione di prodotti agricoli che puntualmente arrivano sulle tavole dei cittadini attraverso la filiera agro alimentare.
- j. **Recupero del Rio Sguazzatoio** attraverso la promozione dell'intervento presso gli enti competenti.
- k. **Manutenzione e salvaguardia degli alvei pedemontani**.



3. Potenziamento della Macchina Amministrativa e Bandi Nazionali ed Europei

La macchina comunale, che già soffriva a causa del personale anagraficamente avanzato, è stata ulteriormente indebolita dalle misure nazionali che hanno incentivato pensionamenti e prepensionamenti. In alcuni casi, ci sono uffici che fanno fatica persino a portare avanti il lavoro ordinario. C'è bisogno di un grande lavoro di **assunzione, formazione e digitalizzazione del personale** per dare nuovo slancio all'azione amministrativa del Comune. Inoltre, gli ultimi anni sono stati caratterizzati da una drastica riduzione di fondi provenienti da Regione, Stato ed Europa a causa della scarsa attenzione e competenza investita in questo settore. La nostra amministrazione darà nuovo slancio alla progettualità pubblica e privata per intercettare risorse utili per lo sviluppo dell'intero territorio.

- a. Prima di ogni cosa verrà realizzato un "Ufficio Europa", all'interno del quale ci saranno varie figure professionali che ci consentiranno di non perdere nessuna occasione di finanziamenti Europei e Regionali. Abbiamo una grande opportunità, 209 miliardi di euro, non possiamo correre il rischio di rimanere fuori.
- b. Formazione specifica in progettazione pubblica per i dipendenti comunali.
- c. Organizzazione di corsi ed incontri atti a favorire la conoscenza delle procedure per la partecipazione a bandi nazionali ed europei.
- d. Sfruttamento dei fondi europei per la riqualificazione del territorio e degli edifici comunali.
- e. Assunzioni di personale, dobbiamo rimediare al grande errore commesso negli ultimi cinque anni, non si è stati in grado di capire che bisognava far fronte alle tante quiescenze in programmazione e che questo fenomeno avrebbe determinato una drastica riduzione del personale comunale e che l'Ente non sarebbe stato più in grado di fornire i servizi necessari ai propri cittadini. **Mai più Carte d'Identità dopo 4 mesi!**
- f. L'introduzione di una procedura cosiddetta di "Qualità" in grado di migliorare i processi amministrativi dell'Ente, i cittadini non dovranno aspettare più mesi per vedersi concluse le loro richieste, attraverso tale procedura saremo in grado di ottimizzare il personale ed individuare chi non fa il proprio dovere.

4. Servizi Sociali

Il settore dei servizi sociali è un ambito chiave dell'operato dell'Amministrazione Comunale per essere davvero **vicino ai bisogni e alle esigenze dei cittadini**, soprattutto di quelli che sono più fragili e deboli. C'è bisogno di liberare il settore da anni di protagonismi e personalismi per ridare finalmente dignità alle persone.

- a. Costituzione di un fondo sanitario sociale per sostenere chi per motivi di salute deve affrontare spese sanitarie impreviste, spese specialistiche e costi di viaggio.
- b. Introduzione di un bonus bebè per i nuovi nati di € 300,00 per l'anno 2021, rivolto a sostenere le prime spese necessarie.
- c. Attività a sostegno dei bambini con la programmazione di campi estivi a tempo prolungato.
- d. Introduzione "Sport per tutti",osterremo quei bambini che per motivi economici non possono iscriversi ad attività e discipline sportive, avvieremo



un protocollo di intesa con tutte le organizzazioni e associazioni sportive presenti sul territorio.

- e. Apertura presso locali comunali dello sportello "s.o.s. non sei solo" che avrà lo scopo di sostenere i cittadini che per vari motivi subiscono abusi o soffrono di un determinato male: verranno coinvolti professionisti in grado di sostenere vittime di maltrattamenti, di bullismo, esperti in grado di aiutare gli adolescenti che soffrono di problematiche che riguardano i disturbi alimentari.
- f. Introduzioni dei "nonni vigili", consulta degli anziani che avrà come compito istituzionale di promuovere verso l'amministrazione tutte le iniziative rivolte a sostenere e a proteggere gli anziani Anzresi, in particolar modo contrastare la solitudine.

5. Scuola

Il nostro ordinamento delega ai Comuni la gestione delle scuole pubbliche che accompagnano le giovani generazioni dal livello primario fino alla scuola media. Una gestione che riguarda sia la manutenzione ordinaria e straordinaria e sia i servizi accessori: trasporto, mensa e contributi per il diritto allo studio. Negli ultimi anni, non sono mancate peccche persino nella gestione ordinaria con ritardi nell'erogazione dei servizi che hanno causato non pochi problemi alle famiglie. Noi siamo consapevoli che se la scuola funziona bene, ne beneficia tutta la comunità ed è per questo che intendiamo investire molte risorse, sia in termini di impegno economico che mentale.

- a. Creazione della Consulta della Scuola che raccolga tutti gli istituti presenti sul nostro territorio, sia pubblici che privati, con la presenza di delegati provenienti dai vari Consigli di Istituto e che siano rappresentanti dei dirigenti, personale docente e non docente e dei genitori. Tale Consulta sarà un prezioso aiuto per la nostra Amministrazione per raccogliere i bisogni delle varie realtà presenti sul territorio e poter così creare anche una vera e propria rete di collegamento per favorire e scambiarsi idee a attività per la crescita dei ragazzi e del territorio.
- b. Promozione di Progetti di Educazione Civica da realizzare all'interno delle scuole del territorio perché siamo consapevoli che formando le giovani generazioni al rispetto dell'altro e dell'ambiente, si possano gettare le basi per una città più viva e vivibile.
- c. Costituzione di un Fondo DSA-BES per il supporto extrascolastico alle famiglie con reddito basso che devono accompagnare figli con disturbi dell'apprendimento o con bisogni educativi speciali.
- d. Istituzione di Borse di Studio in collaborazione con le imprese locali per premiare gli studenti più meritevoli che provengono da nuclei familiari con reddito basso.
- e. In collaborazione con Scuole, Associazioni e Cooperative Sociali, saranno intercettati fondi europei per la realizzazione di progetti per favorire l'integrazione di bambini provenienti da culture diverse e per combattere il fenomeno della dispersione scolastica.
- f. Agevolazioni per le famiglie meno abbienti sull'acquisto dei ticket mensa, sulla retta dell'asilo nido e sul costo del trasporto scolastico, non ci saranno mai più bambini di serie "A" e di serie "B".



6. Tasse Locali e Rifiuti

Negli ultimi anni la **tassazione comunale ha subito incrementi** sia a causa delle nuove disposizioni nazionali che a causa della mancata progettualità e organizzazione interna che non è riuscita ad intercettare nuove risorse provenienti da fondi nazionali ed europei. La gestione dei rifiuti rappresenta una delle voci del bilancio più rilevanti e uno dei servizi più importanti per il cittadino. Sfrutteremo tutte le nostre competenze amministrative per ridurre e rimodulare il carico fiscale su imprese e cittadini e per ottimizzare i servizi offerti.

- a. Realizzazione di una stazione ecologica attrezzata realizzata sul suolo comunale: i cittadini potranno conferire in quest'isola ecologica tutti i loro rifiuti ingombranti - plastica - metallo, in questo modo consentiremo una riduzione delle tariffe TARI con l'introduzione della cosiddetta premialità, alla consegna dei rifiuti indicati il cittadino otterrà uno sconto immediato che verrà inserito in automatico sulla propria anagrafica fiscale. Per gli ingombranti sarà rafforzato il prelievo al domicilio.
- b. Raccolta differenziata: è arrivato il momento di portare la nostra città nella classifica alta delle città "Virtuose", a tutti i cittadini verranno consegnati sacchetti di diversi colori, ogni colore verrà associato al rifiuto da conferire e grazie all'introduzione della gestione della "raccolta differenziata 4.0" che prevede l'installazione sul territorio angrese dei cosiddetti "cassonetti intelligenti" che si aprono attraverso una smart card o tessera sanitaria saremo in grado di organizzare un'efficiente raccolta differenziata.

7. Fede, Cultura e Turismo "Angri Città d'Arte"

Angri è da sempre una terra ricca di risorse e potenzialità dovute sia alla sua strategica posizione geografica che alla creatività dei suoi abitanti. A ridosso della Costiera Amalfitana, vicino Pompei e in mezzo tra Napoli e Salerno, la nostra città è stata da sempre un **crogiuolo di culture e di tradizioni**. La grande devozione per il Santo Patrono, **San Giovanni Battista**, e la presenza di **Sant'Alfonso Maria Fusco**, fanno di Angri una città con forte connotazione religiosa.

Senza considerare, inoltre, la storia che lega la nostra città ai Doria D'Angri, famiglia nobile che si è caratterizzata per un enorme mecenatismo. Famosi sono i quadri commissionati dai principi Doria D'Angri ed attualmente esposti nei musei del mondo come il Louvre museum di Parigi. Quadri del Caravaggio finanziati dai Principi Doria d'Angri, come la "decollazione di San Giovanni Battista", nostro Santo Patrono, attualmente di proprietà della Banca d'Italia, e tanti altri capolavori seicenteschi di cui occorre recuperare la memoria storica

- a. Per noi "Angri città d'arte" non è solo un modo per bypassare la normativa sulle strisce blu a pagamento! Occorre valorizzare il percorso di recupero storico del nostro primo monumento cittadino attraverso la valorizzazione della storia dei Doria D'Angri ed ecco allora che procederemo al recupero della nostra identità riscoprendo insieme l'**orgoglio di essere Angresi** mediante alcune importanti azioni:
 - i. **Archivio storico cittadino**: mobileremo i dirigenti, docenti scolastici e gli studenti angresi ai quali offriremo un contributo comunale per



- l'istituzione di una commissione di studio ed il recupero degli atti dell'inventario generale e del legato dei Doria D'Angri presenti presso l'archivio di Stato di Napoli.
- ii. Allestimento nel Palazzo Doria di una **sala museale multimediale** dedicata alla storia dei Doria d'Angri e del Principato nonché per la proiezione permanente dei quadri appartenenti alla collezione privata dei Doria D'Angri.
 - iii. Allestimento di una **sala museale permanente** con relativi dispositivi di sicurezza per accogliere ed ospitare mostre temporanee di quadri di valore nazionali appartenenti alla storia dei Doria d'Angri ed in genere opere d'arte di respiro nazionale, previo espletamento delle procedure necessarie, presso gli enti pubblici e privati competenti nonché idonee per ospitare eventi con critici d'arte di respiro anche nazionale.
 - iv. Messa in rete del polo artistico museale di Palazzo Doria con il **museo dedicato a Sant'Alfonso Maria Fusco**.
 - v. Messa in rete del polo artistico museale del Palazzo Doria con gli **itinerari artistici catalani** presenti sul territorio.
- b. Creazione di un **percorso tra fede, arte, cultura e gastronomia** da pensare in sinergia con associazioni, organizzazioni e attività imprenditoriali e sociali che operano nel settore. Il percorso toccherà i luoghi della vita di Sant'Alfonso Maria Fusco e i tesori artistici e culturali angresi (Palazzo Doria, Collegiata di S. Giovanni, Chiesa SS.ma Annunziata, Arte Catalana, Cittadella di don Enrico, ecc.). Pubblicizzazione del percorso sia sul sito istituzionale del comune che sui portali del settore e presso i tour operator che operano in zona.
 - c. Investiremo nel **turismo religioso**, presenteremo progetti tali che ci faranno recuperare fondi che ci consentiranno di far conoscere al mondo la storia del nostro Santo concittadino "Alfonso Maria Fusco", in questo modo attireremo verso la nostra città un flusso turistico che ci aiuterà nella ripresa economica e nel miglioramento dei livelli occupazionali. La creazione di flussi turistici sarà possibile attraverso la realizzazione di una rete di B&B e piccola ricezione alberghiera sul nostro territorio. Lo faremo finanziando corsi di formazione di giovani angresi per consentire loro la valorizzazione delle strutture dei piccoli edifici storici all'interno della nostra città da convertire in piccola ricezione alberghiera. Tale soluzione sarà uno strumento per dare adeguata risposta all'esigenza occupazionale sul territorio instradando giovani angresi verso le nuove professioni della ricezione turistica alberghiera.
 - d. **Centro storico**, sarà necessario una **rigenerazione urbana** di via di mezzo, con il recupero anche dei murales, via Marconi e via Incoronati. Questo sarà possibile anche con l'uso degli incentivi nazionali per il rifacimento delle facciate di abitazioni e palazzi.
 - e. Realizzazione di un'area ricettiva e di sosta per i camper per intercettare i molti turisti che amano viaggiare in questo modo, così da offrire loro dei servizi e accrescere l'indotto per le nostre attività cittadine.



8. Sicurezza

Dal punto di vista della sicurezza, Angri ha registrato un forte **aumento della microcriminalità** che ha acuito il senso di sfiducia dei cittadini verso le istituzioni: danneggiamenti e furti alle auto; furti nelle abitazioni e nelle attività; ecc. C'è bisogno di politiche e azioni concrete che scorragino i criminali e diano sicurezza ai cittadini.

- a. Rafforzamento del comando vigili urbani: negli ultimi anni il nostro comando dei vigili è stato decimato da politiche sbagliate e inefficienti. Attivare subito nuove assunzioni che ci consentiranno un controllo assiduo del territorio
- b. Impianto di videosorveglianza per il centro cittadino e per le zone periferiche, contrasteremo i furti nelle abitazioni e lo sversamento illegale di rifiuti
- c. In tutte le strade delle periferie verrà aumentata l'illuminazione pubblica, in modo da consentire una maggiore visibilità notturna in grado di scoraggiare i malintenzionati.
- d. Interventi rivolti a garantire una "movida sicura" che tuteli i diritti e gli interessi dei commercianti e dei residenti: verranno effettuati severi controllo sulla vendita di alcool ai minori, l'amministrazione denuncerà tutti i colpevoli di disordini che violano le norme di pubblica sicurezza, saranno perseguiti penalmente.

9. Sport e Tempo Libero

Angri è da sempre **ricca di associazioni sportive** che operano nelle diverse discipline con risultati anche discreti. Accanto alle strutture già presenti e che necessitano di costante e continua manutenzione e riorganizzazione, c'è bisogno di spazi pubblici all'aperto che possano essere sfruttati da tutti i cittadini che intendono svolgere attività amatoriali.

- a. Investimento in nuove strutture sportive incentivando la compartecipazione pubblico privata e sfruttando i fondi del credito sportivo. Angri ha bisogno urgente di uno **Stadio** degno del nome che porta e di un **Palazzetto dello Sport** adeguato alle esigenze delle diverse associazioni sportive diverse da quella calcistica. C'è la necessità del recupero delle piccole strutture sportive periferiche totalmente abbandonate sul territorio e meritevoli di essere recuperate e messe a disposizione dei quartieri della nostra città.
- b. **Allestimento di piccoli parchi gioco** per bambini e servizi dedicati alle donne in stato interessante.
- c. Creazione della Consulta delle Associazioni Sportive per raccogliere i bisogni di tutte le organizzazioni presenti sul territorio.
- d. Organizzazione delle strutture sportive comunali.
- e. Valutazione della creazione di piste ciclabili e spazi per lo sport all'aperto.

10. Associazionismo e Volontariato

La nostra città vanta un numero considerevole di Associazioni ed Enti che operano nel volontariato e nel sociale: un **popolo operoso di persone** che donano il proprio tempo per gli altri. Nel pieno rispetto del principio di **sussidiarietà**, l'amministrazione deve favorire

l'operato e la partecipazione di tutte le realtà alla costruzione di una città migliore, più equa e giusta.

- a. Costituzione della Consulta delle Associazioni di Volontariato per favorire il coordinamento e la cooperazione di tutte le associazioni del territorio in uno spirito di positiva e fattiva collaborazione.
- b. Creazione di bacheche pubbliche, fisiche e virtuali dove le associazioni del territorio possano pubblicizzare gratuitamente i propri eventi e servizi
- c. Le libere associazioni e il volontariato rappresentano una ricchezza culturale, sociale ed economica per la Città. È fondamentale, quindi, fornire loro strutture idonee affinché possano operare, senza il condizionamento economico dell'affitto di locali, coltivando gli interessi dei cittadini, instaurando un rapporto di collaborazione con l'amministrazione rivolto a realizzare innumerevoli iniziative sul territorio.
- d. L'edificio che oggi ospita la scuola Opromolla verrà adeguato a convertito a **"Palazzo dell'Associazioni Angresi"**.

11. Grandi Progetti Urbani

La nostra azione amministrativa sarà concentrata sulla realizzazione di tre grandi opere. Siamo consapevoli delle difficoltà burocratiche, però ci attiveremo fin dal primo giorno per tentare di raggiungere gli obiettivi e trasformare finalmente la nostra città. Il nostro intento è quello di attuare un'azione amministrativa innovativa e lungimirante.

Per la realizzazione di questi progetti saranno utilizzati fondi europei e sarà implementata una collaborazione pubblico-privato mediante i cosiddetti "project financing". Quest'ultimo strumento è l'unico possibile per ovviare le carenze di fondi comunali e finanziare opere pubbliche che in caso contrario il comune non sarebbe in grado di finanziare. In questo modo possiamo dotare la città di infrastrutture moderne ed utili per tutti senza mettere mani nelle tasche dei cittadini. Naturalmente, come successo anche per l'illuminazione pubblica, noi siamo fortemente contrari alle esternalizzazioni dei servizi pubblici essenziali, tuttavia per la realizzazione delle opere pubbliche metteremo a disposizione dei nostri imprenditori una task force per la realizzazione di opere in compartecipazione pubblico-privata che non riguardino tali servizi primari e che non si riducano in speculazioni edilizie come fatto in passato.

- a. Realizzazione in fondo Badia di un **"Urban Park"**, il nostro intento è di trasformare più di 10000 mq nel nostro polmone verde. Il progetto comprenderà una pista ciclabile con l'installazione di una postazione di "bike sharing", aree attrezzate per pic-nic, un laghetto, un anfiteatro, parchi giochi per bambini, viali di passaggio per famiglie e anziani.
- b. **Rigenerazione urbana di piazza Annunziata**: la nuova piazza sarà completamente libera da auto, verranno realizzati più di 100 posti auto sotterranei ad una profondità di 4 metri, diventerà un'area completamente pedonale, saranno riorganizzati i flussi di viabilità in modo tale da salvaguardare le attività commerciali presenti. Per rendere meglio l'idea che abbiamo della nuova piazza abbiamo realizzato un "Rendering" attraverso il quale si potrà apprezzare il grande cambiamento.



- c. **Realizzazione del centro di aggregazione Giovanile** nella località F. S. Caiazzo: ormai è impellente la necessità di costruire una struttura destinata completamente ai nostri ragazzi. Pensiamo ad una struttura polivalente, con la presenza di aree di svago, di cultura, multimediali e soprattutto di un punto di sostegno, organizzato nella massima privacy, dove i nostri ragazzi potranno relazionarsi con esperti psicoanalisti, parlare tranquillamente delle loro problematiche ed essere aiutati a superarle. Nella stessa struttura verrà realizzato un teatro, diventato ormai un'esigenza non più rinviabile, da mettere a disposizione di associazioni e scuole. Ovviamente ci sarà un punto di ristoro con tutte le attività correlate, in questo modo avremo un'opera completamente perfetta a cui non manca nulla.
- d. Il governo della mobilità rappresenta una delle sfide più rilevanti per le pubbliche amministrazioni, a tutte le scale territoriali. Ciò è particolarmente vero e complesso per quei comuni con una popolazione di solito inferiore a 50.000 abitanti e caratterizzati da uno sviluppo urbanistico non regolato da principi di mobilità sostenibile. Vogliamo proporre una nuova *vision* per la **mobilità di Angri**:
- i. nuovo **Piano Generale del Traffico Urbano**, con individuazione dei fabbisogni e delle soluzioni di mobilità;
 - ii. politiche di sostegno alla **riduzione dell'uso della mobilità individuale**, ad esempio attraverso premialità per il car pooling, creazione di un coordinamento della mobilità aziendale con coinvolgimento dei *mobility manager* ove presenti e, in generale, sviluppo di un'applicazione offerta dal comune per razionalizzare la mobilità delle industrie e dei plessi scolastici;
 - iii. sviluppo di una rete integrata di **mobilità dolce** (es. pedonale, ciclistica), attenta alle diverse esigenze dei vari segmenti di mobilità;
 - iv. promozione di un *living lab* per la **sperimentazione di nuove soluzioni per la mobilità**, anche attraverso accordi con università ed academy regionali;
 - v. promozione di un **coordinamento sovracomunale** per lo sviluppo di un piano integrato di mobilità che coinvolga gli altri comuni limitrofi, in ottica di sistema;
 - vi. testing di soluzioni di tipo *Mobility-as-a-service* innovative, ad esempio con creazione di **sistemi di trasporto pubblico a chiamata**.

